



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR IONIO**  
PORTO DI TARANTO

Decreto n° 30/2017

del 21/03/2017

Direzione competente: AMM

**OGGETTO: CONTRATTO SOTTO SOGLIA EX ART. 36 D.LGS. N. 50/2016 - AVVIO, EX ART. 32, CO. 2 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSICURAZIONE R/C PER N. 2 MOTORI ENTROBORDO DELLA MOTONAVE DENOMINATA “IL PORTO DI TARANTO” PERIODO ANNI 3 (TRE). - NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, EX ART. 31 CO. 1 DEL D.LGS, 50/2016 E ART. 272 DEL D.P.R. 207/2010, E DEL DIRETTORE PER L’ESECUZIONE DEL CONTRATTO, EX ART. 299 DEL D.P.R. 207/2010.**

**IL PRESIDENTE**

**Premesso che:**

il contratto stipulato con la Assicurazioni Generali S.p.A. – Agenzia Principale di Taranto”, con un premio annuo di € 145,50 (centoquarantacinque/50), per il SERVIZIO DI ASSICURAZIONE R/C PER N. 2 MOTORI ENTROBORDO DELLA MOTONAVE DENOMINATA “IL PORTO DI TARANTO”, scade il 12.04.2016;

**rilevata:**

la necessità di attivare la procedura ai fini dell’affidamento del servizio *de quo* ad operatore economico specializzato e qualificato;

**constatato che:**

- il servizio in oggetto rientra nei limiti di valore dei contratti sottosoglia ex art. 36 del D.Lgs. 50/2016;
- non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26 co. 1 della L. 488/1999 aventi per oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura;
- sul Me.Pa. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) non è presente il servizio oggetto della presente procedura;
- il servizio in oggetto rientra nei limiti di valore e nelle categorie merceologiche elencate dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Ente;
- detto servizio rientra, in particolare, nella categoria merceologica **09.08** (“*Servizi assicurativi*”) per la classe di importo n. 1, individuata nell’ambito dell’Elenco degli operatori economici dell’Ente;
- alla data del presente decreto sono iscritte nell’Elenco degli operatori economici dell’Ente, le seguenti società:
  1. Cesare e Stefano BELLUCCO S.a.s. – P.I. '00248570731, con sede in Taranto al Viale Virgilio, 102;
  2. ITAL BROKERS S.p.a. – P.I. 01808130973, con sede in Roma alla Via Tomacelli, 146;

**ritenuto:**

- pertanto, di avviare una procedura ai sensi degli artt. 36 e 37 del D.Lgs. n. 50/2016, mediante affidamento diretto previa richiesta di offerta ai suddetti operatori economici ed alla compagnia assicurativa che detiene il contratto in scadenza, Assicurazioni Generali S.p.a. Agenzia Principale di Taranto;
- del pari necessario operare attraverso un Responsabile del Procedimento, ex artt. 5 della L. 241/1990 e 31, co. 1 del D.Lgs. 50/2016 ed un Direttore per l’esecuzione del contratto ex art. 299 e segg. del D.P.R. 207/10, da nominarsi con il presente atto;



**atteso che:**

sono stati condotti accertamenti volti ad appurare che non esistono rischi da interferenza nell'affidamento del servizio di che trattasi e pertanto, non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI;

**dato atto che**

il capitolo *U113/20 "Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici"*, inserito nella UPB 1 (Unità Previsione di Base) Titolo I Uscite Correnti del bilancio di previsione 2017, presenta la disponibilità;

**letti ed applicati**

- gli artt. 31 co. 1, 32 co. 2 e 36 del D.Lgs. 50/2016;
- gli artt. 272 e 328 del D.P.R. 207/2010 e smi;
- l'art. 5 della L. 241/1990 e smi;
- il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente approvato con nota n. 11235, in data 06/11/2007 del Ministero dei Trasporti e modificato con nota n. 6556, in data 21/05/2012;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08/11/2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

**DECRETA**

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, la procedura ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 mediante affidamento diretto, previa consultazione degli operatori economici iscritti all'Albo e della società di assicurazione della polizza in scadenza;
3. di nominare Responsabile del Procedimento e Direttore dell'esecuzione del Contratto, la Sig.ra Manuela Palombo, Economo dell'Ente;
4. di scegliere tra i criteri di cui all'art. 95, co. 4 del D.Lgs. 50/2016 quello del minor prezzo, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e definite dal mercato;
5. di demandare la verifica di congruità dell'offerta direttamente al RDP;
6. di affidare il servizio di assicurazione indicato in oggetto, per il periodo di anni 3 (tre) decorrenti dalla data di sottoscrizione della relativa polizza di assicurazione;
7. di avvalersi della facoltà di procedere alla ripetizione del presente servizio per la durata di anni 1 (uno) mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016;
8. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
  - importo complessivo stimato del servizio: € 800,00 (ottocento/00) inclusa la ripetizione del servizio;
  - modalità di pagamento: premio annuo anticipato a seguito dell'emissione di polizza assicurativa, nel termine di trenta giorni;
  - forma del contratto: polizza assicurativa;
  - oggetto della fornitura: servizio di assicurazione R/C per n. 2 motori entro bordo della motonave denominata "IL PORTO DI TARANTO" per anni 3 (tre);
9. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto in applicazione dell'art. 95, comma 12, D.Lgs. 50/2016;
10. di approvare lo schema della lettera di invito;
11. di dare atto che il capitolo di spesa *U113/20 "Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici"* del Bilancio di previsione 2017 che presenta la disponibilità;
12. di dare mandato alla Direzione Amministrativa per la predisposizione degli atti conseguenti.

Visto:  
Il Segretario Generale f.f.



Il Presidente  
Prof. Avv. Sergio Prete

